

ALESSANDRIA

SI MUOVE



CITTÀ DI ALESSANDRIA

PERCORSO DI

**ASCOLTO E CONFRONTO PUBBLICO
SULLA MOBILITA' IN ALESSANDRIA**

2024

Indice

Il Contesto	_____	03
Alessandria si Muove!	_____	04
Percorso di Facilitazione	_____	06
Contenuti degli incontri	_____	07
Focus-Group n.1	_____	07
Focus-Group n.2	_____	08
Focus-Group n.3	_____	10
Consulta Generale	_____	12
Esiti del Percorso	_____	15

Il Contesto

Il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, **Regione Piemonte** e **Comune di Alessandria** hanno pubblicato il bando **“ADATTAMENTO AMBITI URBANI A NUOVE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA”** attraverso cui sono stati programmati interventi per un importo complessivo di 295.410,00 €.

Obiettivo di questi interventi era aumentare il numero di utenti di forme di mobilità attiva, principalmente attraverso interventi volti ad incrementare l'estensione degli itinerari ciclabili, ma anche per ridurre l'incidentalità e aumentare la sicurezza percepita dai ciclisti.

Sono stati inoltre previste attività per diffondere l'informazione, la comunicazione e la formazione sulla mobilità ciclistica e per favorire la cultura della bicicletta.

Per raggiungere tali obiettivi, si è voluto intervenire nelle aree di connessione dell'Area Centrale della Città con la zona Sud, così come nelle connessioni tra i principali poli attrattori a ridosso dell'Area Centrale (zona Stazione Ferroviaria e zona Ospedale).

Le tipologie di intervento proposte riguardavano la creazione di:

- corsie ciclabili in sostituzione ai percorsi ciclopedonali
- case avanzate: spazi per le biciclette, davanti alla linea di arresto dei veicoli a motore, che permettono ai ciclisti di aspettare il verde in una posizione più visibile
- strada scolastiche: delimitate lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e di fine, per garantire più protezione dei pedoni e dell'ambiente,
- arredo urbano
- cartelli stradali e pannelli integrativi

Alessandria Si Muove!

Per la realizzazione di tali interventi, il Comune di Alessandria ha intrapreso un percorso partecipativo e di ascolto della comunità locale per raccogliere indicazioni in riferimento agli strumenti vigenti, come il **Piano Generale del Traffico Urbano**, il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** e la **Zona a Traffico Limitato** del centro storico.



Il percorso prevede incontri propedeutici organizzati con dei gruppi di lavoro preliminari rivolti a soggetti portatori di interessi e conoscenze specifiche e con i cittadini, per raccogliere contributi e proposte sulla mobilità veicolare (ZTL, incidentalità, viabilità, sosta), mobilità ciclo-pedonale (sicurezza, rete ciclabile, accessibilità) e il trasporto pubblico locale.

<p>MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA (incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)</p> 	<p>PISTE CICLABILI (completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)</p> 
<p>ZTL (orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)</p> 	<p>MOBILITÀ PEDONALE (attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità)</p> 

Per ulteriori informazioni e documenti:

<https://www.comune.alessandria.it/alessandria-si-muove>

La consultazione ha previsto la seguente organizzazione:

- 01** ————— **Incontro di coordinamento con la cabina di regia tecnico politica**
Amministrazione, Ufficio Stampa, Ufficio Tecnico, consulenti
- 02** ————— **Conferenza stampa di presentazione del percorso**
- 03** ————— **Incontro dedicato ai commercianti del centro storico**
18/01/2024, 40 partecipanti
- 04** ————— **3 Gruppi di lavoro di ascolto rivolti a categorie di stakeholders**
19/01/2024
- 05** ————— **Incontro pubblico di ascolto e raccolta proposte rivolto ai residenti/lavoratori**
20/01/24 - 43 partecipanti
- 06** ————— **Ulteriori momenti di confronto di ascolto e raccolta proposte rivolti ai cittadini**

Percorso di Facilitazione

Il percorso di ascolto è stato realizzato in collaborazione con **Facilitambiente**, un servizio pubblico della Camera di Commercio Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Camera Arbitrale di Milano, che supporta le imprese, gli enti pubblici e i cittadini ad affrontare controversie e conflitti ambientali e sociali. FacilitAmbiente ha garantito la qualità del processo e la neutralità dell'attività rispetto ai committenti e ai vari stakeholders.

Il facilitatore referente per questo progetto è stato **Andrea Panzavolta**, che ha operato in linea con i valori della Competenze base del facilitatore di IAF, **International Association of Facilitators**.

STRUTTURA DEGLI INCONTRI

Ogni incontro prevedeva un programma general:

- Accoglienza dei partecipanti e saluti istituzionali
- Breve presentazione del progetto “Adattamento ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva”
- Ascolto delle domande, idee e proposte dei partecipanti
- Chiusura

Agli incontri hanno partecipato i tecnici e referenti del settore mobilità del Comune di Alessandria

Consultazione Pubblica di Ascolto Report del Gruppo di Lavoro

19/1/2024, ore 11 - Taglieria del Pelo, Alessandria
Gruppo di lavoro: Associazioni di categoria



Partecipanti:

Confcommercio Alessandria,
Confesercenti Alessandria

MOBILITÀ PEDONALE

I partecipanti hanno suggerito di potenziare il TPL (Trasporto Pubblico Locale).

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

Il gruppo di lavoro ha affermato la necessità, per poter avere una ZTL funzionale, di aumentare l'attrattività del centro storico, nonché di garantire una maggiore manutenzione degli spazi pubblici e garantirne la sicurezza. Si è discusso inoltre sugli orari della ZTL e gli spazi su cui renderla vigente, anche nell'ottica di mantenere l'accessibilità per le funzioni commerciali. E' stata anche ribadita l'importanza di fornire adeguata comunicazione per la popolazione sui processi di sperimentazione di ZTL.

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

Sono state riviste le tariffe dei parcheggi per favorire l'interscambio e la frequentazione del centro storico e si è discusso su una migliore strutturazione dell'offerta dei parcheggi.

Consultazione Pubblica di Ascolto Report del Gruppo di Lavoro

19/01/2024, 14:30 - Taglieria del Pelo, Alessandria
**Gruppo di lavoro: Consulta ambiente -
Consulta mobilità - Consulta disabilità**

Partecipanti:

Italia Nostra

Fand

APS Sine Limes

FIAB Alessandria gli amici delle bici ODV

YAWP

Moderati FIAB

Mobilità Rispetto Promozione Ciclabile

Riprenditi AL

Pronatura Alessandria

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

Si è discusso sulla realizzazione di parcheggi e si è proposto di diminuire il numero di autoveicoli in transito nel centro, in relazione ai livelli di inquinamenti dell'aria apportati.

PISTE CICLABILI

I comitati hanno proposto la realizzazione di alcune piste ciclabili e la messa in sicurezza di piste ciclopedonali e attraversamenti. E' stato anche suggerito di realizzare delle velostazioni (depositi sicuri per biciclette) in luoghi rilevanti.

Si è sottolineata l'importanza di educare e pubblicizzare l'uso della bicicletta negli spostamenti e informare sulla tipologia di infrastrutture ciclabili esistenti e sulle relative metodologie di utilizzo.

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

Le consulte si sono dimostrate in generale a favore della ZTL, ma hanno suggerito una rivalutazione delle proposte apportate, con attenzione alle funzioni commerciali. Si è precisata la necessità di una comunicazione adeguata delle modalità di accesso alla ZTL.

19/01/2024, 14:30 - Taglieria del Pelo, Alessandria

Gruppo di lavoro: Consulta ambiente - Consulta mobilità - Consulta disabilità

MOBILITÀ PEDONALE

La consultazione ha suggerito di implementare bus e navette con servizio continuativo dai parcheggi scambiatori, di istituire un biglietto integrato, urbano ed extraurbano, per favorire gli spostamenti dei residenti prossimi alle aree esterne di Alessandria e di prevedere abbonamenti bus e treno convenzionati/scontati per gli studenti. Si è in generale proposto di rivalutare il servizio del trasporto pubblico in ragione dei bacini scolastici, uffici finanziari, ospedale e altri poli di attrattività.

E' stata anche evidenziata la necessità di provvedere a interventi per garantire la sicurezza pedonale e l'accessibilità delle vie pedonali.



Consultazione Pubblica di Ascolto Report del Gruppo di Lavoro

19/01/2024, ore 17 - Taglieria del Pelo, Alessandria
Gruppo di lavoro: Mobility Manager,
Istituzioni scolastiche, Ordini Professionali

Partecipanti :

UPO,
Amag
I.C. ALESSANDRIA-SPINETTA M.GO
CIOFS-FP Piemonte Corsi professionali
I.C. De Amicis-Manzoni
Collegio Geometri
Ordine Ingegneri
Ance Alessandria
I.C. Bovio Cavour
Mobility Manager UMV
Piemonte Orientale
Collegio Periti Agrari AL-AT-CN-TO-AO

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

La consulta ha proposto la realizzazione di parcheggi scambiatori alle porte della città e di altri parcheggi, e ha discusso sulla gestione delle soste a pagamento. Si è suggerito di studiare servizi di collegamento con il centro storico per privati e attività commerciali.

PISTE CICLABILI

E' stato richiesta maggiore attenzione al monitoraggio del rispetto del codice della strada da parte degli utenti che utilizzano biciclette. A tal proposito si è proposto di coinvolgere la Fondazione CRAL per sovvenzionare progetti di educazione alla mobilità sostenibile. Si è anche incentivato la realizzazione di piste ciclabili e velostazioni.

19/01/2024, ore 17 - Taglieria del Pelo, Alessandria Gruppo di lavoro : Mobility Manager, Istituzioni scolastiche, Ordini Professionali

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

La consulta si è dimostrata favorevole all'istituzione della ZTL, così da valorizzare la città dal punto di vista culturale e della fruibilità, mantenendo sott'occhio le complicazioni annesse. Attenzione è da porre anche all'accessibilità per le persone con disabilità al centro storico. E' risultato necessario inoltre riqualificare i marciapiedi. Si è proposto di coinvolgere gli studenti nella progettazione di un percorso pedonale di fruizione nel centro storico, come strumento di educazione e dei beni comuni, e di valorizzare la tradizione storica ed identitaria di Alessandria nell'uso della bicicletta.

MOBILITÀ PEDONALE

Anche qui è emersa la necessità di potenziare il servizio di bus e navette e collegarli a parcheggi scambiatori, anche favorendo l'interscambio di mezzi alla stazione ferroviaria, e di rinnovare nel complesso il parco mezzi pubblici locali, . La consulta ha suggerito di monitorare la sicurezza nelle APU (Aree Pedonali Urbane), implementare strade scolastiche. e assicurare la sicurezza pedonale. E' stato anche suggerito di istituire un punto di contatto e ascolto tra cittadini e amministrazione.



Consultazione Pubblica di Ascolto

20/1/2024 - Taglieria del Pelo, Alessandria - Incontro pubblico di ascolto e raccolta proposte rivolto ai residenti/lavoratori

METODOLOGIA:

L'incontro è stato condotto con la metodologia dell'ascolto attivo. Ad ogni partecipante era quindi riconosciuto il diritto di parlare, esprimere il proprio punto di vista e fornire eventuali proposte alternative e migliorative rispetto il tema della mobilità.

La fase di confronto dialogico è supportata dalla promozione attiva del dialogo e dell'ascolto tra i partecipanti per generare un clima non giudicante, favorire le relazioni e offrire a tutti i partecipanti la possibilità di essere trattati in maniera uguale.

In particolare tale approccio è ispirato al metodo che hanno influenzato lo sviluppo dell'Approccio del Dialogo Trasformativo: l'"arte di ascoltare" di Marianella Sclavi.

Ogni partecipante poteva porre domande, richieste di chiarimenti e suggerire proposte alternative. Gli interventi sono stati contenuti in un tempo indicativo per permettere a tutti i presenti di avere modo di intervenire durante l'incontro. Al termine di un primo giro di parola, coloro che sono già intervenuti hanno potuto esprimersi nuovamente.

Ogni incontro è stato regolato dalle regole del buon dialogo, di cui si riporta una traccia a seguire:

- I partecipanti sono invitati a prenotare l'intervento
- La parola ai partecipanti viene data dal facilitatore per alzata di mano
- Quando parla un partecipante nessuno può interromperlo o sovrapporsi
- Ogni partecipante deve presentarsi e chiarire se parla per conto proprio e/o per conto di altri (comitati, associazioni)
- Ogni partecipante ha indicativamente 3 minuti per parlare
- Tutte le opinioni vanno rispettate

Consultazione Pubblica di Ascolto

Report del Gruppo di Lavoro

**20/1/2024 - Taglieria del Pelo, Alessandria -
Incontro pubblico di ascolto e raccolta
proposte rivolto ai residenti/lavoratori**

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

La consulta ha suggerito di realizzare altri parcheggi e riqualificare quelli esistenti, chiudere gli accessi ad alcune strade per limitare il “parcheggio selvatico” e impedire la sosta dei veicoli in prossimità degli attraversamenti pedonali. Si è anche suggerito di prevedere multe alle auto ferme con motore acceso per contenere l'inquinamento dell'aria.

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

Le posizioni verso la ZTL erano favorevoli, vedendola come una occasione di cambiamento, anche da implementare in relazione agli attuali problemi di sicurezza del centro storico, ma da attuare in relazione alla pubblica utilità e necessità. Si è anche discusso del bisogno di lavorare su progettualità che diano una nuova forma ad Alessandria e di supportare la realizzazione del Centro Commerciale Naturale nel centro storico, ponendo attenzione, tra le altre cose, alla qualità dell'arredo urbano.

PISTE CICLABILI

I soggetti coinvolti hanno suggerito di realizzare un Progetto Biciplan che completi la rete ciclabile esistente, valorizzando la figura del ciclista rispetto a quella dell'automobilista. Tra le proposte in tal ambito, è stata proposta la realizzazione di velostazioni nei pressi dei parcheggi e presso la stazione dei treni e degli autobus e la realizzazione di ciclo-officine (luoghi in cui è possibile ricevere assistenza per riparare la bicicletta), nonché di realizzare agli argini ulteriori percorsi ciclopedonali e renderli frequentabili dalla comunità. Si è ribadita la necessità di promuovere e incentivare l'utilizzo della bici a fini privati e commerciali, attraverso attività di comunicazione e innovazione.

20/1/2024 - Taglieria del Pelo, Alessandria - Incontro pubblico di ascolto e raccolta proposte rivolto ai residenti/lavoratori



MOBILITÀ PEDONALE

La consulta ha suggerito di incentivare gli interventi di “traffic calming”(restringimento carreggiate, isole pedonali, rallentatori) per favorire le zone a 30 km orari e ridurre la velocità dei veicoli. In generale, per garantire la sicurezza pedonale, si è proposto sia di intervenire per sensibilizzare la cittadinanza sui temi dell’educazione del traffico e alle regole della strada che di intervenire fisicamente prevenendo il “parcheggio selvaggio”, in particolare sui marciapiedi ed in prossimità degli attraversamenti pedonali. Similmente, risultano necessarie pratiche quali delocalizzare i cassonetti dell’immondizia che tolgono la visuale in prossimità degli attraversamenti pedonali, realizzare attraversamenti pedonali illuminati, realizzare “isole salvagente” nelle strade larghe, e incrementare le indicazioni per la mobilità delle persone non vedenti. Attenzione è stata posta anche sulla realizzazione di strade scolastiche

In riferimento al Trasporto Pubblico Locale, si è chiesto di prevedere interventi di riduzione dei costi degli abbonamenti, in particolare per studenti, e per incentivare l’uso dei mezzi pubblici e diminuire l’inquinamento. Si è anche suggerito di ammodernare il servizio, innovando l’uso di biglietti elettronici e prevedendo un biglietto unico integrato per i trasporti del territorio comunale, dai sobborghi e dalle frazioni, nonchè di rivalutare il servizio complessivamente anche tenendo conto dell’utenza relativa ai bacini scolastici.

Esiti del Percorso Partecipativo

A seguito degli incontri organizzati con dei gruppi di lavoro preliminari, rivolti a soggetti portatori di interessi e di conoscenze specifiche, e della consulta generale tenutasi con i cittadini, sono stati raccolti vari contributi e proposte sulla mobilità veicolare, sulla mobilità ciclo-pedonale e sul trasporto pubblico locale.

Tra i contributi apportati, è emersa l'importanza di ridurre il traffico e la velocità dei veicoli all'interno della città, sia per ragioni di sicurezza che di inquinamento. Vi è stato consenso generale sulle proposte di ZTL nel centro storico, ma è stata ribadita la necessità di regolamentarle in maniera adeguata e conforme alle necessità della comunità e di fornire maggiori possibilità di collegamento tramite Trasporto Pubblico Locale con le aree periferiche. In particolare, l'implementazione di servizi navetta per collegare il centro storico ai parcheggi è stato espresso come servizio rilevante da implementare per i gruppi di consultazione. In generale, la realizzazione di nuovi parcheggi e la riqualificazione di quelli esistenti è stata promossa. Similmente, un rinnovo del TPL tecnologico, del parco mezzi, dei tariffari, nonché dei servizi di collegamento, è stato richiesto.

E' stato anche messo in luce il pericolo per la sicurezza pedonale rappresentato dal "parcheggio selvaggio" e dalla mancanza di isole pedonali, così come dalla inadeguatezza delle infrastrutture e di segnaletica stradale accessibile. In tal senso, è stata suggerita la realizzazione di strade scolastiche.

Univocamente è stata riconosciuta l'importanza di migliorare la sicurezza per il ciclismo, favorire la realizzazione di piste ciclabili e di altri servizi quali velostazioni, e di promuovere l'utilizzo delle biciclette come mezzo di mobilità cittadino, anche a fini commerciali. Per garantire maggiore sicurezza all'utenza di mobilità attiva, si è suggerito di formare la cittadinanza sulla corretta implementazione del codice stradale a seconda dell'infrastruttura ciclabile di riferimento.

Contatti

CCIAA Milano Lodi Monza brianza
Via Meravigli, 9/b-20123 Milano
Tel. 02 85151

www.facilitambiente.it

info@facilitambiente.it
sviluppo.sostenibile@mi.camcom.it
nicola.giudice@mi.camcom.it