



Fondazione  
Compagnia  
di San Paolo

## ***Coesione Bacino del Tanaro: ciclovie***

*Gli abitanti co-progettano le piste ciclabili*

# **Report del percorso partecipativo**

### **INDICE**

➤ Premessa - Il percorso partecipativo	..... pag. 2
➤ Report – Gli incontri pubblici territoriali e la mappatura online	..... pag. 5
➤ Area nord est	..... pag. 6
➤ Area sud ovest	..... pag. 8
➤ Area nord ovest	..... pag. 10
➤ Area centrale	..... pag. 12
➤ Report – La mappatura online	..... pag. 14
➤ Proposte di miglioramento	..... pag. 15
➤ Segnalazioni varie	..... pag. 20
➤ Problematiche	..... pag. 22
➤ Appendice - incontro amministratori 3 maggio 2023	..... pag. 24

## Premessa - Il percorso partecipativo

L'area di sviluppo e coesione territoriale<sup>1</sup> "**Bacino del Tanaro**" ha avviato un percorso di partecipazione<sup>2</sup> per co-progettare la **dorsale ciclabile<sup>3</sup> Alessandria - Asti** e la **rete ciclabile secondaria dell'area nord-ovest** del territorio di area vasta del Bacino del Tanaro. Il percorso è finanziato dalla **Fondazione Compagnia di San Paolo** - Bando "Next Generation WE - 2022" e, tra le altre attività, si propone come **obiettivo** di raccogliere i contributi della cittadinanza sul progetto di completamento della rete ciclabile dell'area.

La coesione territoriale "Bacino del Tanaro" è un partenariato che coinvolge **36 Comuni** delle province di Alessandria e Asti, con capofila il Comune di Alessandria, che ha come obiettivo la valorizzazione e la promozione del territorio. I Comuni consorziati in convenzione sono: Alessandria (capofila), Alluvioni Piovera, Altavilla, Azzano d'Asti, Bassignana, Bergamasco, Calliano, Casorzo, Castagnole Monferrato, Castell'Alfero, Castelletto Monferrato, Castello di Annone, Cerro Tanaro, Felizzano, Fubine, Grana, Isola Sant'Antonio, Masio, Molino dei Torti, Montecastello, Montemagno, Oviglio, Pietra Marazzi, Portacomaro, Quargnento, Quattordio, Refrancore, Rivarone, Rocca d'Arazzo, Rocchetta Tanaro, Sale, Scurzolengo, Solero, Tonco, Viarigi, Vignale Monferrato.

Il percorso ha previsto l'organizzazione di **4 incontri pubblici territoriali** rivolti alla cittadinanza, in collaborazione con i Comuni coinvolti e suddivisi per quadranti territoriali:

- Area nord est: Sale – sabato 15/4/23 ore 10.00 - sala via Marconi 41;
- Area sud ovest: Quattordio – martedì 18/4/23 ore 21.00, Sala dei Maestri, Municipio;
- Area nord ovest: Calliano –venerdì 21/4/23 ore 18.00 - salone Don Luigi Venesia ex chiesa Annunziata;
- Area centrale: Alessandria – domenica 14/5/23, ore 12.00 BIMBIMBICI & BICINCITTÀ - con FIAB Alessandria e UISP.

- 
- 1 L'area di sviluppo e coesione territoriale "Bacino del Tanaro" è un partenariato che coinvolge 36 comuni delle province di Alessandria e Asti, con capofila il comune di Alessandria, che ha come obiettivo la valorizzazione e la promozione del territorio - <https://www.comune.alessandria.it/coesione-territoriale-bacino-del-tanaro>
  - 2 Un percorso partecipativo è un confronto strutturato (con interviste, incontri pubblici, laboratori, ecc...), su politiche, progetti o iniziative di particolare rilevanza per il territorio. Può essere promosso da Enti Locali e Istituzioni, da Enti del Terzo Settore, Scuole, Università e dai soggetti del mondo economico-sociale e singoli cittadini. L'esito di un percorso partecipativo è un documento di sintesi (report) di cui le autorità competenti tengono conto nei loro provvedimenti e/o nella definizione del progetto territoriale.
  - 3 Infrastruttura ciclabile leggera finalizzata alla mobilità lenta in ambito extraurbano e prevalentemente destinate al tempo libero. Dorsale cicloturistica: percorso infrastrutturato con la possibilità di ospitare anche pedoni (quindi un percorso ciclopedonale) di lunga distanza. Si tratta di una infrastruttura sicura, continua, con caratteristiche tipologiche omogenee, riconoscibile e interconnessa, che permette la fruizione pubblica del paesaggio e il piacere di visitarlo, percorrerlo, scoprirlo con il ritmo lento della bicicletta (Pileri, 2020).

Le attività del **percorso partecipativo** hanno avuto come **obiettivo** la raccolta di **proposte di miglioramento e problematiche** in relazione ad alcune **ipotesi di tracciato delle ciclabili**, elaborate dai **tecnici** dei comuni dell'area, sulla base delle indicazioni ricevute dai singoli enti. Tali ipotesi di tracciato sono visualizzabili al seguente **link**:

[https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1V1WSkh5o\\_Zm7RYrzKVjEZjdC5LgZPXY&ll=44.946398114089405%2C8.4611392&z=10](https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1V1WSkh5o_Zm7RYrzKVjEZjdC5LgZPXY&ll=44.946398114089405%2C8.4611392&z=10)

Durante gli incontri pubblici territoriali è stata realizzata un' **attività di co-mappatura tramite l'app MyMaps<sup>4</sup>** e ogni partecipante ha potuto segnalare **varianti di tracciato, problematiche** inerenti la **sicurezza** stradale, le interconnessioni viarie e la prossimità con le **valenze storico culturali del territorio**. La mappa permetteva di lasciare descrizioni dell'intervento suggerito e di caricare immagini. L'attività di mappatura è stata organizzata anche in parallelo agli incontri pubblici e **7 gruppi di cittadini volontari** hanno lavorato in **autonomia e in asincrono** intervenendo direttamente sulla mappa My Maps. L'attività di mappatura ha raccolto **71 indicazioni**.

È possibile consultare il **report di dettaglio della mappa online** nelle pagine seguenti del presente documento e **visualizzare la mappa online** con tutte le **proposte raccolte** durante le attività visitando il seguente **link**:

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1q\\_vdRI3T5LljsgnCAiGn4fzqmf4wRg8&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1q_vdRI3T5LljsgnCAiGn4fzqmf4wRg8&usp=sharing)

Il **progetto esito del percorso partecipativo** raccoglie le indicazioni e le proposte emerse dal percorso partecipativo. Le indicazioni della comunità sono state accolte tenendo come riferimento determinati standard di progettazione delle ciclovie, tra cui:

- limitare la promiscuità con le strade provinciali (allegato A direttiva ministeriale 375/2017: requisiti di pianificazione e standard tecnici per la realizzazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche): il livello minimo di sicurezza prevede il passaggio in promiscuo limitatamente alle strade a basso traffico (< 500 veicoli/giorno) e con limite di velocità 50 km/h.
- Mantenere standard prossimi alle ciclovie turistiche nazionali, in quanto in connessione con la ciclovia VENTO<sup>5</sup>
- Criteri di progettazione: Attrattività, Sicurezza, Percorribilità, Segnaletica, riconoscibilità e Servizi."

Il **progetto esito del percorso partecipativo** è visionabile nella **pagina seguente** e al presente **link**:

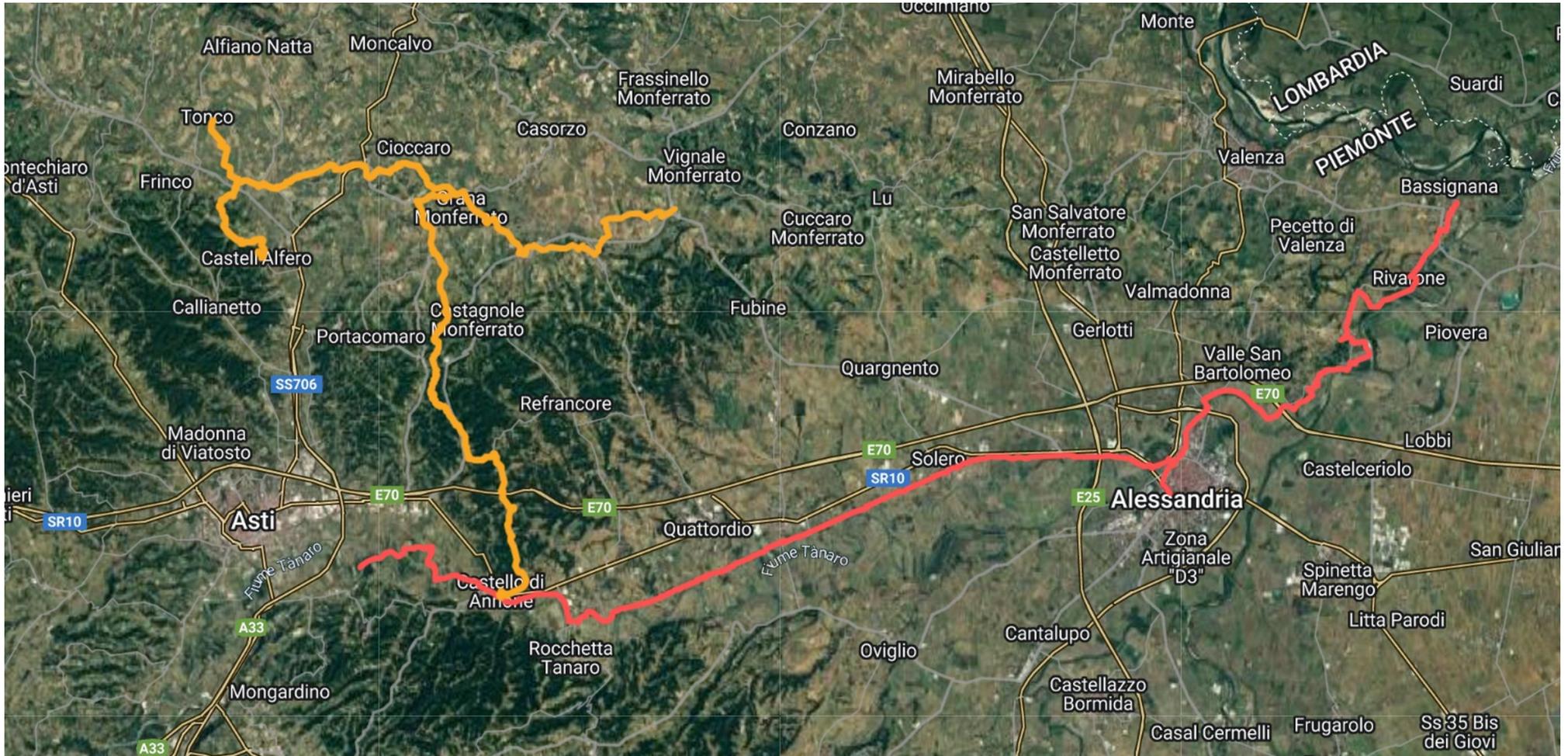
[https://www.google.com/maps/d/viewer?hl=it&ll=44.98968192111396%2C8.203491434914504&z=15&mid=1V1WSkh5o\\_Zm7RYrzKVjEZjdC5LgZPXY](https://www.google.com/maps/d/viewer?hl=it&ll=44.98968192111396%2C8.203491434914504&z=15&mid=1V1WSkh5o_Zm7RYrzKVjEZjdC5LgZPXY)

---

4 <https://www.google.com/intl/it/maps/about/mymaps/>

5 <https://www.cicloviavento.it/>

## IL PROGETTO ESITO DEL PERCORSO PARTECIPATIVO



## Report – Gli incontri pubblici territoriali e la mappatura online

Alle pagine seguenti sono consultabili i **report degli incontri** svolti in ciascun ambito territoriale e dell'attività di **mappatura online**. Le proposte emerse sono state **raggruppate** in tre cluster, riconoscibili dai seguenti colori, in coerenza con la mappatura realizzata tramite l'app MyMaps.

**VERDE**: PROPOSTE MIGLIORATIVE

**GIALLO**: SEGNALAZIONI VARIE

**ROSSO**: PROBLEMATICHE

Il **progetto di partecipazione e l'attività di facilitazione** sono state condotte sotto il monitoraggio del servizio **FacilitAmbiente**<sup>6</sup> della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi.

### Area nord est, Sale – sabato 15 aprile 2023

#### PARTECIPANTI: 17

Sindaci 4: Comuni di Alluvioni Piovera, Pietra Marazzi, Rivarone, Sale

Assessori e consiglieri comunali 2: Comune di Sale

Rappresentanti associazioni: 2

Cittadine e cittadini: 9

#### TEMI E CONTENUTI DELL'INCONTRO

Dopo l'introduzione della Sindaca di Sale, Lazzarina Arzani, e l'inquadramento degli organizzatori e dei progettisti, in generale sono emerse indicazioni e segnalazioni relative alle seguenti tematiche.

- I tempi lunghi di completamento della "Ven-To", ciclovia di importanza strategica a cui i nuovi tracciati vanno a connettersi, ascrivibili a problemi tecnici in alcuni tratti e alla difficoltà di mettere d'accordo più soggetti e decisori (Anas, RFI, province e aree metropolitane, ecc.).
- Raccordare i nuovi tracciati alla ciclovia che passa da Tortona.

---

<sup>6</sup> [www.facilitambiente.it](http://www.facilitambiente.it)



- Vista la possibilità di accedere a finanziamenti (in particolare FESR) per avviare la progettazione di altri tracciati (esempio tratta “Alessandria-Molino” ), rispondere alle istanze portate da alcuni sindaci, come quello di Alluvioni Piovera, che hanno messo in luce come le ipotesi presentate escludano i loro territori comunali.
- Come connettere, potenziare e valorizzare i tracciati ciclabili a destra del Tanaro, non direttamente toccati dalle ipotesi di tracciato, e come superare, in alcuni punti, la mancanza di ponti sul Tanaro.
- Progettare ponti con sezioni pedonali e ciclabili o passerelle; rispetto a questo, i progettisti evidenziano gli obblighi di rispettare i vincoli per la sicurezza sismica e adeguati standard tecnici, che rendono proibitivo l’adeguamento dei ponti carrabili esistenti (è meno costoso e complesso costruire un ponte nuovo che adeguarne uno già presente).
- Rivedere alcune scelte per creare anelli panoramici e punti d’interesse, elementi importanti per attrarre cicloturisti.
- Non realizzare aree sosta attrezzate “nel nulla” ma costruirle strategicamente in punti d’interesse, di interconnessione o in prossimità centri abitati attraversati.
- Importante sfruttare la realizzazione delle nuove piste ciclabili per completare la rete dei sotto servizi, ad esempio fibra ottica.



## PROPOSTE E INDICAZIONI RACCOLTE

### PROPOSTE MIGLIORATIVE

- Le ciclovie siano “comode e protette” e vi sia particolare attenzione alla sicurezza soprattutto sui ponti e nelle intersezioni con le strade provinciali maggiormente trafficate.
- A Rivarone valutare possibile tracciato alternativo con una variante che segua il corso del Tanaro.

### SEGNALAZIONI VARIE

- Intersezione con la Ven-To a Bassignana: miglioramento da effettuare su asfalto/manto di quella parte di tracciato.
- Tratto in prossimità della stazione di Felizzano: miglioramento da effettuare su asfalto/manto di quella parte di tracciato.

### PROBLEMATICHE

- Tratto al confine tra Rivarone e Bassignana : presenza di ghiaia sul tracciato
- Ponte su Tanaro di Bassignana: pericolosità transito ciclabile e nessuna possibilità di transito pedonale.

## **VALUTAZIONI DEI FACILITATORI**

Disponibilità e buona accoglienza da parte dell'Amministrazione Comunale di Sale, in particolare per quanto riguarda il supporto logistico per l'organizzazione dell'evento.

Buon clima tra i partecipanti, sebbene una buona metà dei presenti non abbia portato contributi specifici, in parte per la scarsa conoscenza del territorio ed in parte perché diversi di loro non appartenenti alla categoria dei bikers e/o dei fruitori delle piste ciclabili.

È stato condiviso con gli organizzatori di caldeggiare la partecipazione per il prossimo incontro di Quattordio con Comuni del bacino e stakeholder interessati, per poter lavorare meglio sulla mappa online.

In chiusura è stato spiegato dai facilitatori come funziona la raccolta delle segnalazioni tramite l'app MyMaps e sono stati inviati i presenti a rendersi disponibili (in piccoli gruppi) per lavorare e inserire proposte sulla mappa online. Sono emersi quattro diversi gruppi, a cui saranno trasmessi link e guida. E' stato richiesto inoltre ai presenti di farsi portatori e "antenne di comunicazione" con i propri concittadini per far conoscere e diffondere questa progettualità.

## Area sud ovest, Quattordio – martedì 18 aprile 2023

### PARTECIPANTI: 25

Sindaci 5: Comuni di Fubine, Masio, Quattordio, Solero

Assessori e consiglieri comunali 9: Alessandria, Castagnole Monferrato, Castelletto Monferrato, Fubine, Quargento

Tecnici comunali 3: Comuni di Castelletto Monferrato, Castello di Annone, Cerro Tanaro, Masio, Quattordio, Refrancore, Rocchetta Tanaro

Rappresentanti associazioni: 2

Cittadine e cittadini: 6

### TEMI E CONTENUTI DELL'INCONTRO

Dopo l'introduzione dell'Assessora Vittoria Oneto del Comune capofila di Alessandria e l'inquadramento degli organizzatori e dei progettisti, in generale sono emerse indicazioni e segnalazioni relative alle seguenti tematiche.

- Prevedere fontanelle e/o rifornimenti idrici a distanza 5km-10km-15 km sul tracciato per venire incontro alle diverse tipologie di fruitori (famiglie con bambini, bikers amatoriali, cicloturisti, sportivi).
- Costruire le tratte ponendo attenzione a soddisfare utenze diverse (come indicato nel punto soprastante dei rifornimenti idrici).
- Posizionare in maniera strategica colonnine e-bike e ciclo officine.
- Approfondire le intersezioni e i tratti sulla strada provinciale (capire titolarità e fattibilità di alcuni interventi).
- Progettare e realizzare, accedendo ad altri finanziamenti, un anello ciclabile Fubine-Quargento-Castelletto Monferrato che si connetta alla dorsale principale.
- Connettere questi progetti al panorama legato alla specialità "gravel", che su questi territori svolge alcune tappe di competizioni nazionali (es. territorio di Fubine).



## PROPOSTE E INDICAZIONI RACCOLTE

### SEGNALAZIONI VARIE

- Solero: utilizzare argine al posto della strada per quanto possibile per il tratto di ciclabile.
- Solero: Guado come tratto esclusivo per ciclovia, impedendo il transito ai trattori.
- Solero: effettuare variante su tratto significativo per affaccio turistico.
- Refrancore: delineazione di possibile tratto alternativo.
- Castagnole Monferrato: pensare alternativa rispetto al tratto attuale (strada di costa), tagliare fuori la provinciale, passare dalla panoramica con la “panchina gigante”.
- Altavilla Monferrato: suggerimento di pensare a percorso alternativo rispetto a quello indicato. Vengono così però tagliati fuori due punti d’interesse da valorizzare.

### PROBLEMATICHE

- Cerro Tanaro: incrocio pericoloso
- Castello di Annone: svoltare su strada scuole, meno pericolosa del tratto attuale previsto
- Refrancore: tratto provinciale pericoloso

## VALUTAZIONI DEI FACILITATORI

A causa di problemi di connessione non si è riusciti ad ascoltare la presentazione tecnica del progettista collegato in remoto.

Sono state raccolte domande che verranno trasmesse in un secondo tempo agli organizzatori.

Come si evince da numeri e foto dell’incontro la partecipazione è stata significativa e le persone presenti, tra cui amministratori, tecnici comunali e/o bikers e fruitori, hanno portato un contributo cospicuo. Alcuni di loro si sono messi a disposizione per lavorare sulla mappa durante l’incontro.

Si segnala, così come avvenuto a Sale, una buona disponibilità da parte dell’Amministrazione Comunale in riferimento alla logistica dell’evento.

In conclusione si è richiesto di raccogliere le segnalazione lavorando in piccoli gruppi sulla mappa e di farsi portatori per i presenti del progetto presso altri stakeholder e altri cittadini rappresentativi.

## Area nord ovest, Calliano – venerdì 21 aprile 2023

### PARTECIPANTI: 10

Sindaci 9: Comuni di Altavilla Monferrato, Calliano Monferrato, Castagnole Monferrato, Castell'Alfero, Grana Monferrato, Portacomaro, Quattordio, Rocca d'Arazzo, Tonco

Tecnici comunali 1: Comune di Calliano Monferrato

### TEMI E CONTENUTI DELL'INCONTRO

Dopo l'introduzione di Jody Marco Abate, in rappresentanza della Coesione, e del progettista Enrico Guaitoli Panini, è stato ribadito che il percorso partecipativo raccoglie indicazioni sul primo intervento di progettazione della Ciclovia, 60 Km finanziati dalla Fondazione Compagnia di San Paolo (Bando "Next Generation WE – 2022"), a cui seguiranno ulteriori tratti di progettazione funzionali a completare l'anello delle Ciclovie del Bacino del Tanaro. I tracciati di massima sono stati elaborati sulla base delle specifiche realizzative proprie delle ciclovie, della logica di interconnessione con i percorsi di rilevanza nazionale e comunitaria e della cartografia trasmessa dai Comuni.

In generale è emersa la necessità di integrare maggiormente il progetto presentato con le informazioni e i dati presenti nella cartografia QGIS condivisa a suo tempo dai tecnici e sindaci della Coesione.

### PROPOSTE E INDICAZIONI RACCOLTE

#### PROPOSTE MIGLIORATIVE

- Castello di Annone: variante di tracciato sulla sponda destra, anziché sinistra, del Tanaro.

#### SEGNALAZIONI VARIE

- Castagnole Monferrato - Portacomaro: tracciato alternativo.
- Altavilla Monferrato: valutare la connessione con il tracciato della vecchia tramvia Casale-Altavilla, tracciato da recuperare in chiave di infrastruttura ciclabile.
- Calliano Monferrato: presenza di fonte solforosa da valorizzare/segnalare.



- Grana Monferrato: prevedere il passaggio del tracciato su percorso panoramico (strada Sottopiantadi), così da intercettare punto di interesse segnalato.

#### PROBLEMATICHE

- Gran parte del confronto con gli amministratori (non erano presenti cittadini/e) ha riguardato la discussione dei criteri con cui sono stati individuati i tracciati della rete secondaria dell'area nord ovest del Bacino, che alcuni sindaci hanno messo in discussione. Per superare l'impasse, il sindaco di Quattordio ha proposto in chiusura di convocare un successivo incontro con gli amministratori (3 maggio 2023), per approfondire le problematiche emerse durante la serata e formulare una proposta unitaria del progetto delle ciclovie (**vedi Appendice al presente report**).

#### VALUTAZIONI DEI FACILITATORI

All'incontro erano presenti sindaci referenti dell'area e un tecnico comunale, aspetto che ha richiesto di adattare il metodo di lavoro previsto e la conduzione da parte dei facilitatori, per favorire maggiormente la mediazione tra le parti.

L'attività è stata condotta in plenaria, privilegiando il lavoro in gruppo, permettendo ai partecipanti di indicare numerose proposte, segnalazioni ed integrazioni, riportate direttamente sulla mappa online di My Maps, proiettata sullo schermo.

Si segnala, come già avvenuto a Sale e a Quattordio, una buona disponibilità da parte dell'Amministrazione Comunale in riferimento alla logistica dell'evento.

In chiusura è stato spiegato dai facilitatori come funziona la raccolta delle segnalazioni tramite l'app My Maps e sono stati invitati i presenti a pubblicizzare l'opportunità nel proprio contesto locale, per attivare gruppi spontanei e raccogliere ulteriori indicazioni sul progetto delle ciclovie presentato.

## **Area centrale, Alessandria – domenica 14 maggio 2023**

### **PARTECIPANTI: 22**

Assessori e consiglieri comunali 2: Comune di Alessandria

Tecnici comunali 2: Comune di Alessandria

Rappresentanti associazioni: 2 FIAB

Cittadine e cittadini 16: partecipanti alla manifestazione BIMBIMBICI & BICINCITTÀ - con FIAB Alessandria e UISP

### **PROPOSTE E INDICAZIONI RACCOLTE**

#### **PROPOSTE MIGLIORATIVE**

- Refrancore - Castagnole Monferrato: Transitare sulla provinciale SP 26, la provinciale è a basso scorrimento e più facile da percorrere per cicloturismo
- Completare il collegamento tra la ciclabile che transita lungo l'argine del Tanaro e il comune di Asti, creare un percorso con punti di ristoro e punti acqua per rendere il percorso di facile percorrenza per famiglie con bambini

#### **SEGNALAZIONI VARIE**

- SP 80 Rivarone da seguire: meglio seguire la provinciale eventualmente tombando fossi e allargando la carreggiata

#### **PROBLEMATICHE**

- Sp 26 in prossimità di Castagnole Monferrato ha una pendenza eccessiva e non è adatta per cicloturismo
- Via San Sebastiano di Castagnole Monferrato ha una pendenza eccessiva e non è adatta per cicloturismo

### **VALUTAZIONI DEI FACILITATORI**

L'incontro era organizzato in concomitanza alla manifestazione pubblica, che nonostante il tempo nuvoloso, è stata partecipata da numerose famiglie. L'evento ha offerto la possibilità di presentare il progetto ad appassionati di cicloturismo e di raccogliere indicazioni puntuali e generali sul tracciato e sulle esigenze dei ciclo amatori. Durante la giornata è stata aperta una ulteriore mappa online che è stata condivisa con alcuni cittadini cicloturisti interessati a fornire indicazioni specifiche sul tracciato di progetto.

In generale emerge la richiesta di progettare tracciati facili da percorrere e in sicurezza, evitando eccessive pendenze e prevedendo punti ristoro e fonti d'acqua durante il tragitto, facilitando la percorrenza da parte di famiglie e bambini. Si sottolinea l'importanza di prevedere interventi di consolidamento della pavimentazione e del terreno dei tracciati, in particolare quando su strade bianche e sterrate, per evitare che il transito sia compromesso a seguito di pochi giorni di pioggia

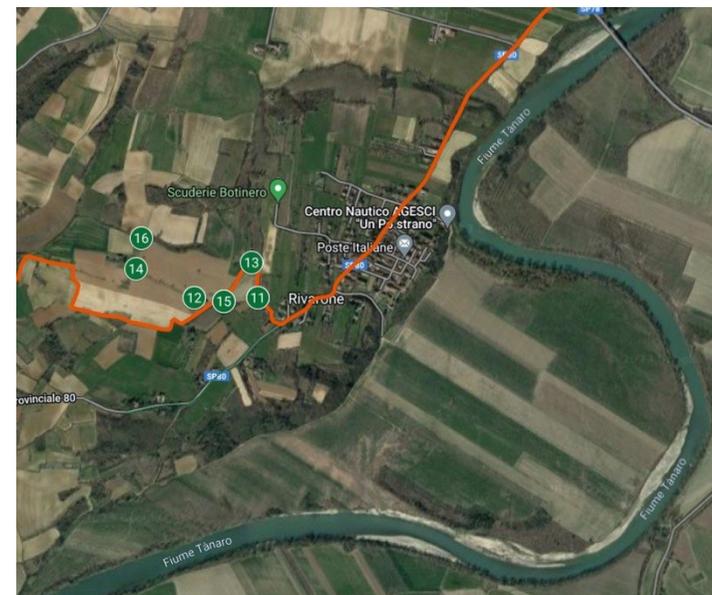
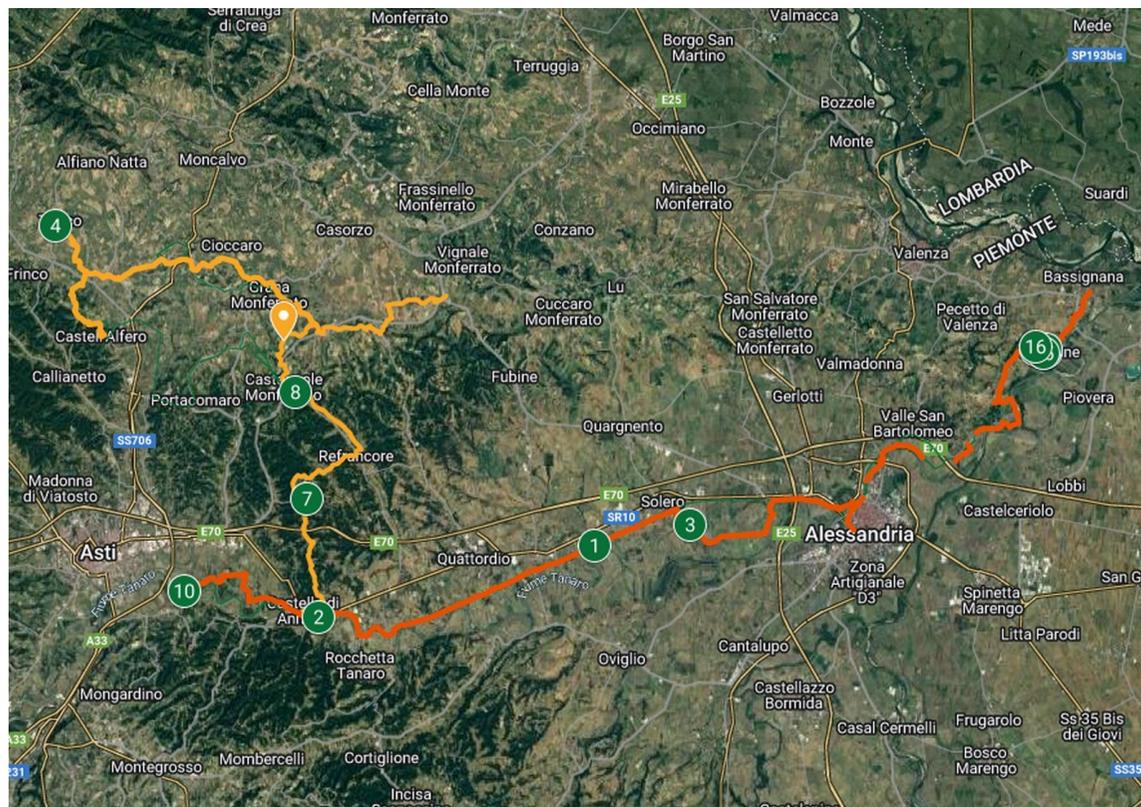


## Report – La mappatura online

L'attività di mappatura è stata realizzata in concomitanza con gli incontri territoriali pubblici e, in parallelo, sono stati creati alcuni **gruppi** che hanno lavorato in **autonomia e in asincrono** intervenendo direttamente sulla mappa My Maps segnalando **proposte e problematiche**. I gruppi di lavoro hanno coinvolto circa 30 cittadini (sono state aperte 7 mappe on line) e hanno **raccolto 71 indicazioni**. Nelle pagine seguenti sono riportate **tutte le indicazioni del percorso partecipativo** raccolte tramite My Maps, sia durante gli incontri pubblici, sia da parte di gruppi di lavoro autonomi.

### PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO

#### QUADRO D'INSIEME

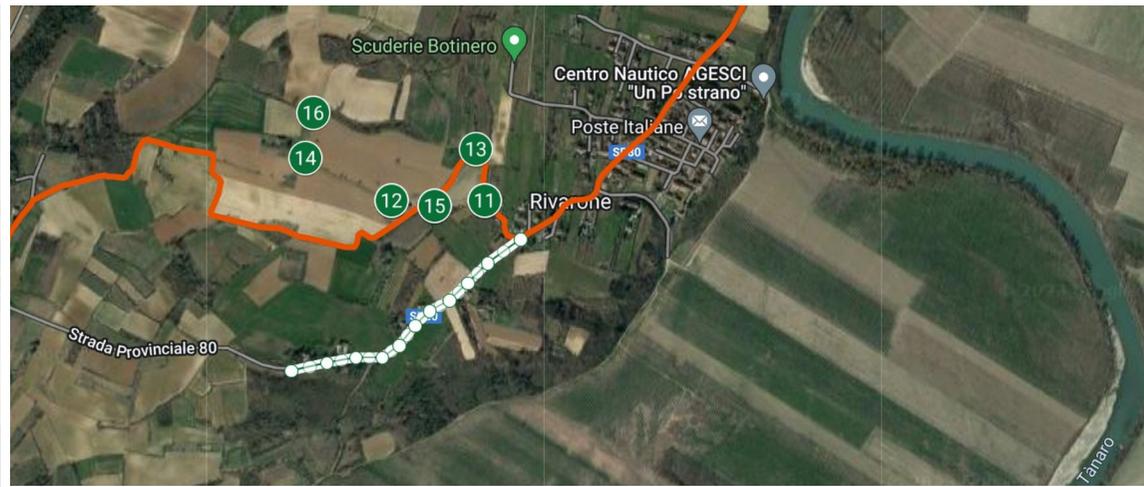
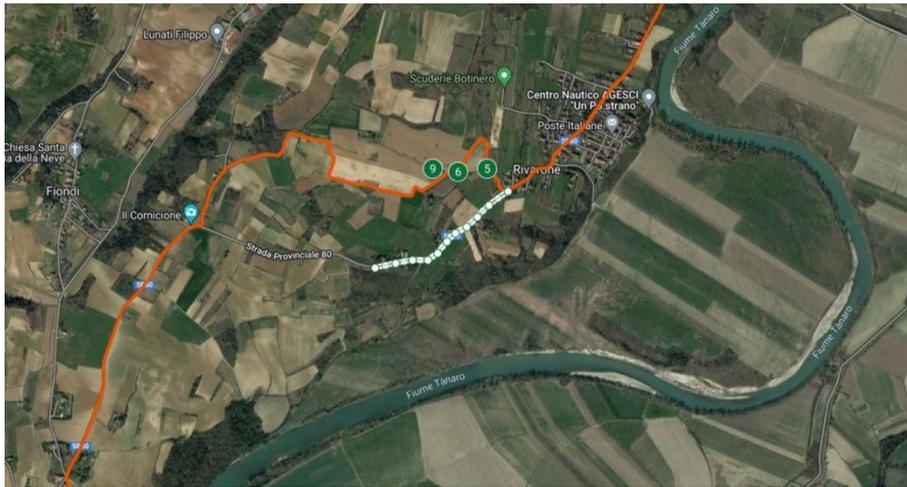


## PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO

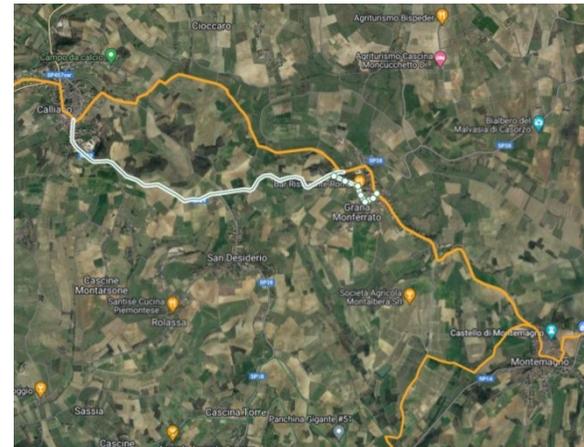
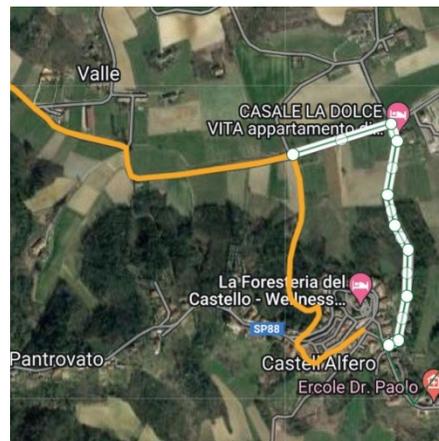
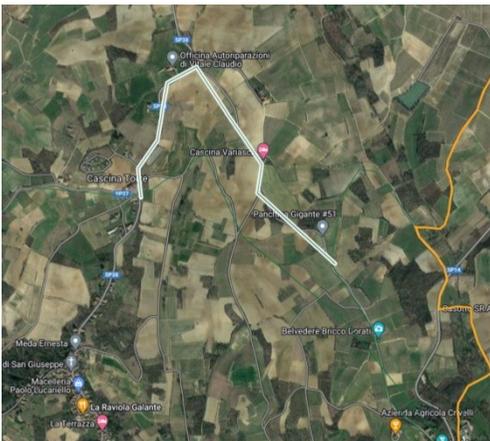
1. Guado-punto panoramico - Uso esclusivo ciclabile Punto panoramico
2. Sottopasso da utilizzare - Valutare utilizzo sottopasso alternativo per arrivare su via Roma (sentire sindaco Ferrari)
3. Argine da utilizzare - Utilizzare l'argine parallelo alla strada in quanto trafficata da mezzi agricoli e non
4. Connessione con cammino di Don Bosco - Creare una connessione con il cammino, si veda cartografia allegata
5. Strada Capussa privata - Strada della Capussa è comunale fino a questa biforcazione, quindi diventa privata di ogni frontista
6. Alternativa tragitto a strada privata - Si può proseguire in bici su questa strada già esistente senza entrare nella proprietà privata con la tettoia fotovoltaica, il tracciato qui entra in un orto con terra vergine e costeggia un canale di scolo dei terreni. Non ha senso !!!
7. Alternativa SP - Verificare possibilità di variante (tipologia strada) per evitare SP
8. Alternativa - Strada di costa
9. Alternativa tragitto già usato - Inizia una salita del tutto fattibile sia a piedi che in bici, questo è un percorso già molto battuto dalle persone del paese quando vogliono passeggiare.
10. Completare il collegamento Alessandria-Asti - Creare un percorso con punti di ristoro e punti acqua
11. Strada della Capussa comunale e privata - Strada della Capussa è comunale fino a questa biforcazione, quindi diventa privata di ogni frontista
12. Alternativa tragitto già usato - Inizia una salita del tutto fattibile sia a piedi che in bici, questo è un percorso già molto battuto dalle persone del paese quando vogliono passeggiare. Al termine del dislivello la cascina che dà la denominazione al luogo.
13. Attraversamento campi coltivati - il percorso non ha senso perché nel tratto discendente passa attraverso campi coltivati
14. Abitazione privata in Cascina Capussa - Abitazione privata, accesso alla proprietà : si passa e si prosegue per andare oltre
15. Percorso su strada Cascina Capussa - Si può proseguire in bici su questa strada denominata Cascina Capussa che da qui è privata già esistente senza entrare nella proprietà privata con la tettoia fotovoltaica. Il tracciato qui entra in un orto con terra vergine e costeggia un canale di scolo dei terreni. Non ha senso !!!
16. Alternativa per SP 80 - In discesa ci si può collegare alla strada denominata Campassi (comunale), poi svoltare a sinistra e seguendola ci si collega al tratto già disegnato di strada Villa Naclerio e si sbucherà di nuovo sulla SP80.
17. Proposta di pista ciclabile
18. Visita al centro storico - Creare una connessione con il centro storico per visitare la chiesa e le attività commerciali
19. Proposta variante Portacomaro Scurzolengo
20. Proposta tracciato alternativo per Asti
21. Alternativa al progetto - il tratto scelto è molto ripido
22. Alternativa su sterrato strada comunale invece che provinciale
23. Alternativa panoramica in cresta - Sicuramente avvincente e tranquillo il collegamento Calliano-Grana nella valle, ma un peccato perdersi lo spettacolare tratto panoramico sulla provinciale in cresta

24. Alternativa alla SP - Eviterei la deviazione su sterrato in riva al fiume essendo la provinciale poco trafficata
25. Percorso alternativo alla riva Taro - Alternativa al tratto alluvionabile in riva al Tanaro
26. Tratto pista ciclabile Solero Alessandria - Esiste già una ciclabile
27. Collegamento stazione FS - Opportuno un collegamento diretto con stazione FS
28. Completamento ciclabile Alessandria
29. Variante castagnole monf.to - Passaggio dalla fondovalle verso Montemagno risalita da via s. Sebastiano, proseguire verso SP 94 verso bricco Dorati e big bench. discesa su poderale di costa e rientro su percorso per Montemagno
30. Variante castagnole monf.to - Passaggio dalla fondovalle verso Montemagno risalita da via s. Sebastiano, proseguire verso SP 94 verso bricco Dorati e big bench. discesa su poderale di costa e rientro su percorso per Montemagno
31. Variante dall'argine degli Orti al Ponte Forlanini - Proseguendo dalla fine dell'argine si arriva all'imbocco del sottopasso esistente che conduce direttamente al ponte
32. Variante Pietra Marazzi\_1
33. Variante Pietra Marazzi\_2
34. Variante Calliano - Cappella Beata Vergine della Neve - Permette di visitare questo luogo di valenza storica culturale che sarà riqualificata e restaurata nel 2023 - la strada segnalata è una strada Comunale non presente in Maps e non la SP segnata. Si veda la cartografia allegata
35. Variante Alessandria\_1
36. Variante Alessandria\_2

## PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - Dettaglio



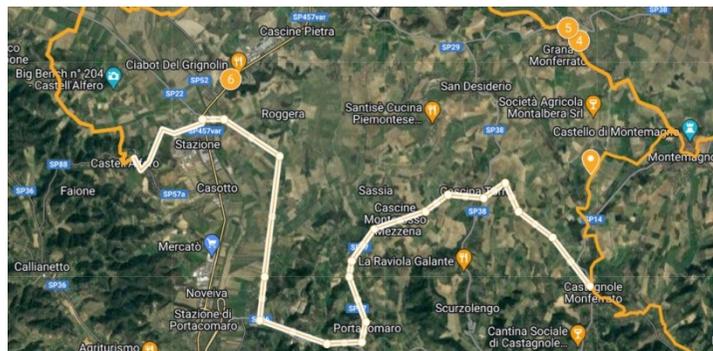
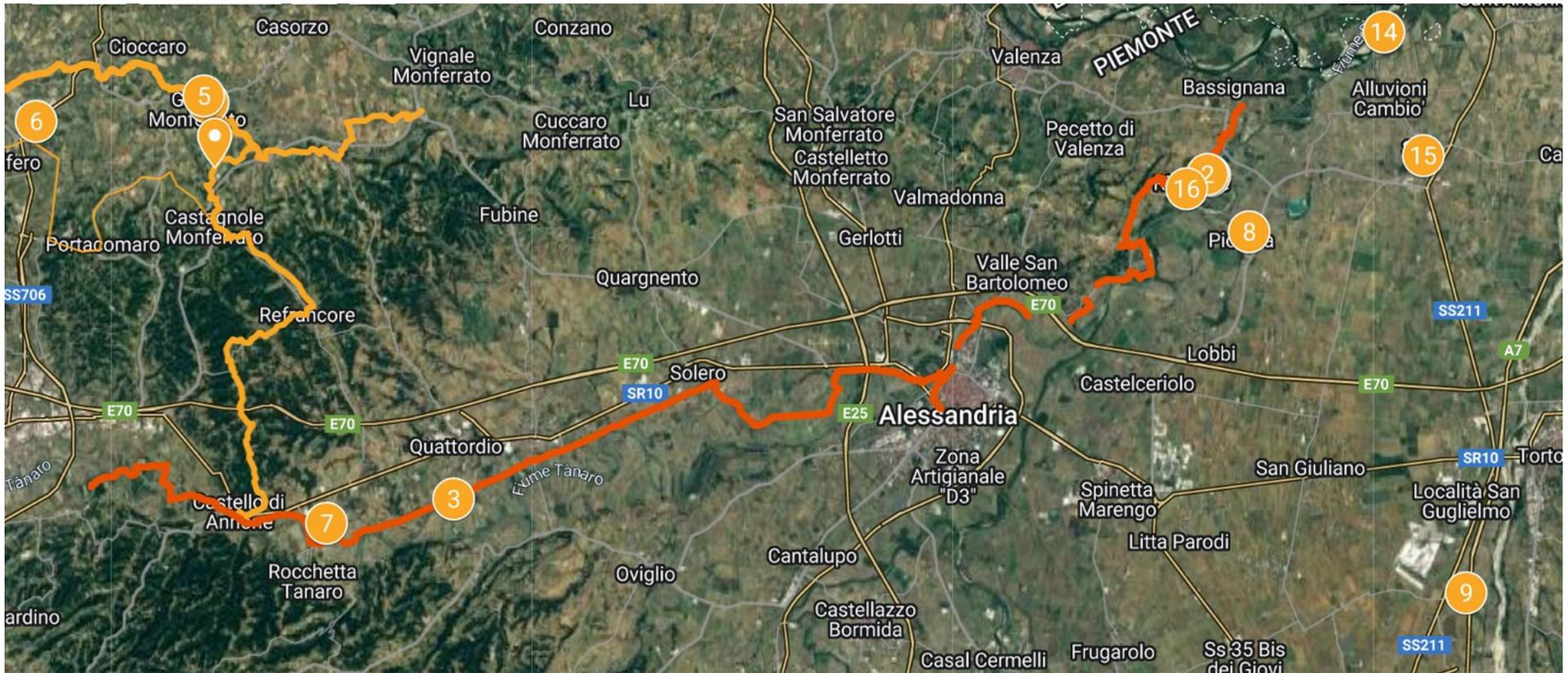
## PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO 19, 21, 23 - Dettaglio





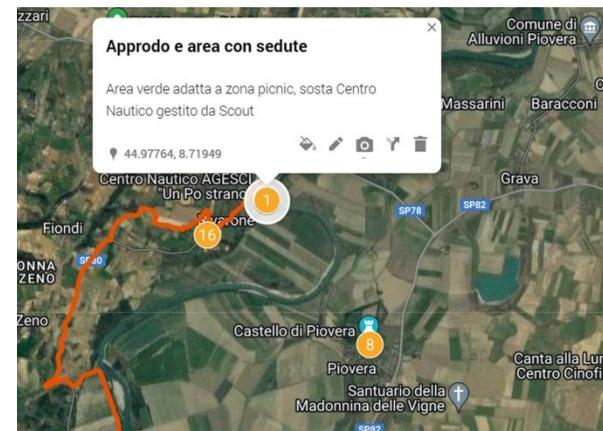
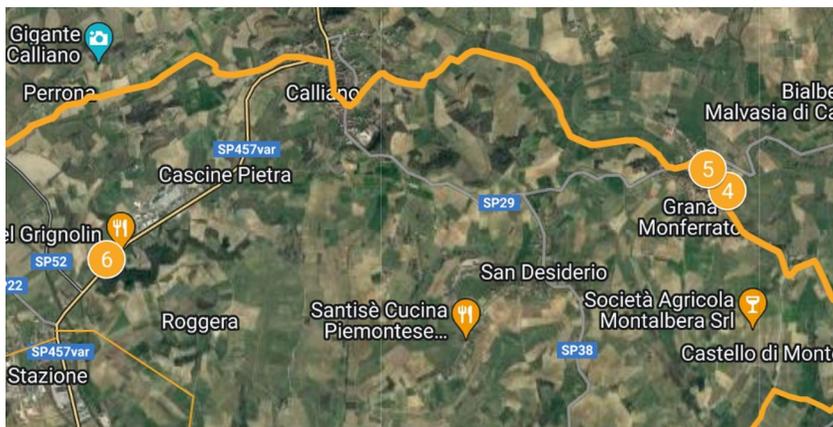


## SEGNALAZIONI VARIE

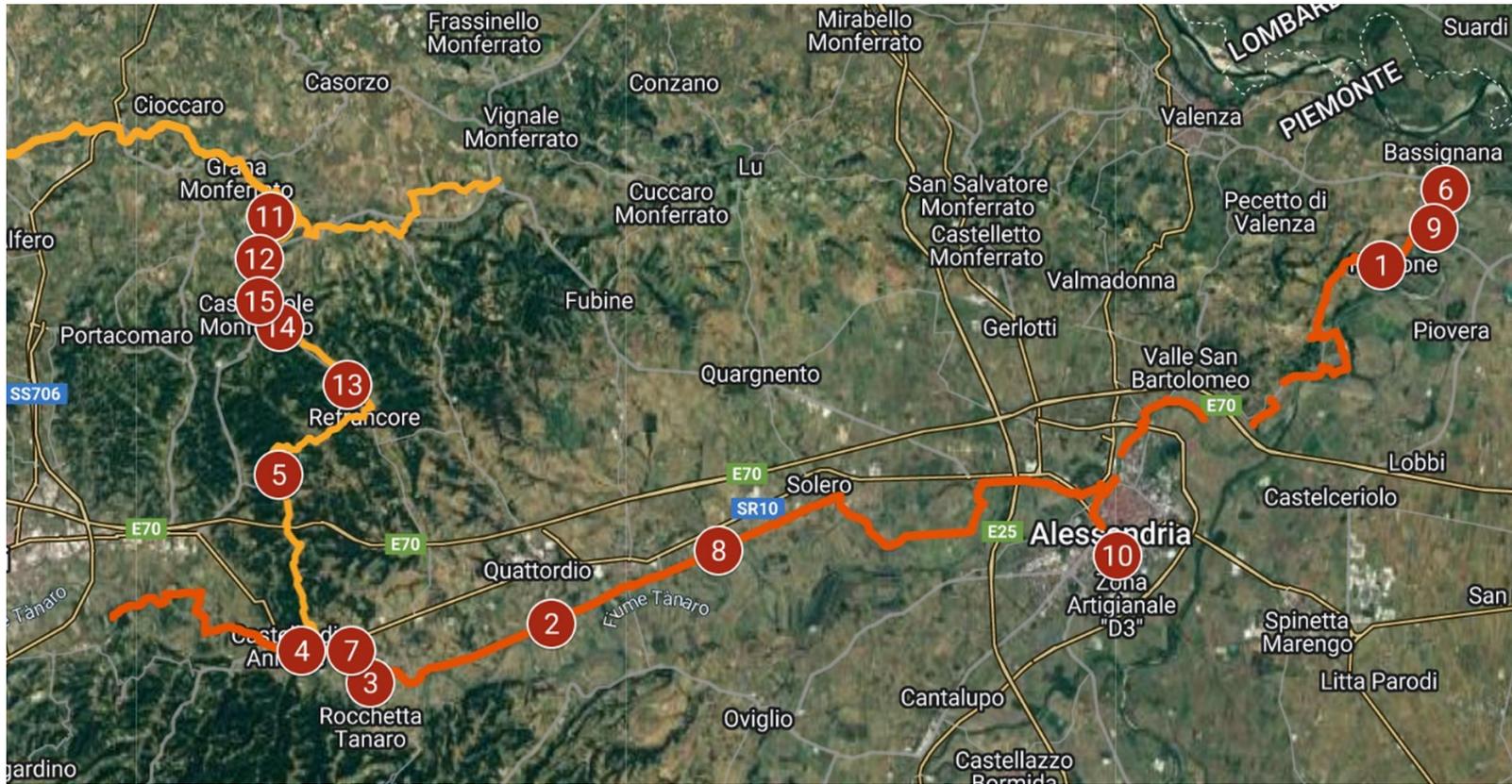


## SEGNALAZIONI VARIE

1. Approdo e area con sedute - Area verde adatta a zona picnic/sosta e Centro Nautico gestito da Scout
2. Approdo fluviale - Punto sosta e possibile ostello
3. Guado asciutto - N.B. Seguire curva della strada
4. Strada panoramica di Grana - Strada sottopiantadi
5. Punto panoramico di interesse
6. Antica fonte solforosa Pirenta
7. Museo delle biciclette Sarachet nella stazione
8. Castello di Piovera
9. Abbazia di Rivalta Scrivia
10. Mausoleo Fausto Coppi
11. Pieve di Volpedo
12. Casa Natale di Giuseppe Pellizza
13. Pieve di Santa Maria
14. Riserva Naturale Speciale Confluenza del Tanaro - Da qui si arriva alle rovine di Borgoforte e Sparvara sommerse dall'acqua
15. Chiesa di Santa Maria e San Siro
16. SP 80 da seguire - Meglio seguire la prov., eventualmente tombando fossi
17. Proposta di percorso Portacomaro e Scurzolengo - Passaggio su Portacomaro e Scurzolengo
18. Collegamento chiese romaniche - Percorso accessibile anche per i non ciclisti

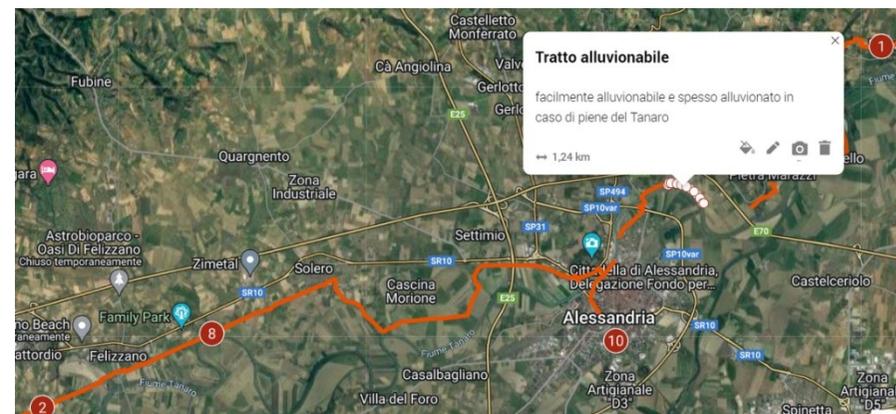
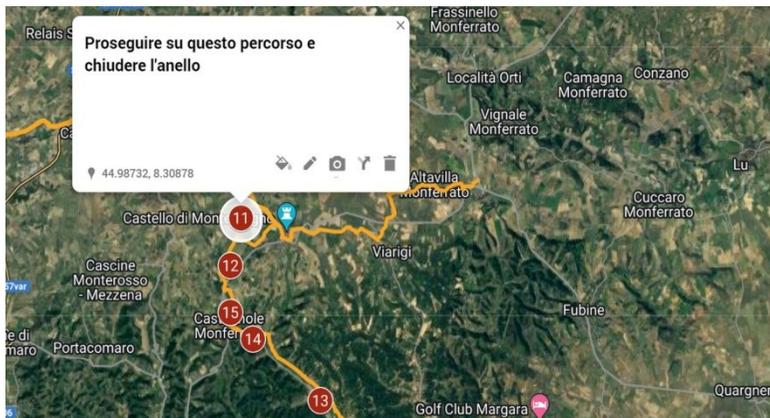


## PROBLEMATICHE



## PROBLEMATICHE

1. Strada dei Campassi privata - Da escludere - non va bene, sono strade private
2. Incrocio pericoloso, SP 247 Casina San Grato (Felizzano) - Imboccare l'argine appena possibile e segnalare incrocio pericoloso
3. Incrocio SP pericoloso - Problema percorribilità sulla SP
4. Tratto alternativo Castello di Annone - Proseguire su via Roma e svoltare strada scuole
5. SP con tratto problematico - Tratto problematico su provinciale
6. Ghiaia sul tracciato - Da verificare
7. Avvallamento - Uno dei punti più critici del percorso, in inverno o dopo le piogge impraticabile per accumulo acqua e fango
8. Guado da transitare – facile guado più problematico in caso di piogge, indispensabile piccola passerella
9. Ponte su Tanaro pericoloso - ponte su tanaro pericoloso
10. Sottopasso pericoloso per ciclisti e pedoni - Interdire il transito a pedoni e ciclisti e utilizzare il passaggio da via della Maranzana, sottopasso via Maggioli
11. Proseguire su questo percorso e chiudere l'anello
12. Eccessiva pendenza di questo tratto - Tratto non da cicloturismo
13. Transitare sulla provinciale SP 26 - La provinciale è a basso scorrimento e più facile da percorrere per cicloturismo
14. Pendenza eccessiva
15. Pendenza eccessiva
16. Tratto alluvionabile - Facilmente alluvionabile e spesso alluvionato in caso di piene del Tanaro
17. Guado da transitare – Piccolo rio guadabile, pericoloso in caso di forti piogge, necessaria piccola passerella



## APPENDICE incontro amministratori 3 maggio 2023

Ciclovia – Riunione per definizione tracciato Nord Ovest - Quattordio, 03.05.2023 – h 21:00

**Presenti:** Quattordio, Rocchetta Tanaro, Portacomaro, Vignale Monf.to, Castello di Annone, Calliano e Altavilla con propri amministratori e/o tecnici. E' presente anche l'arch. Zivich in rappresentanza dei Comuni di Masio, Cerro Tanaro, Refrancore e l'arch. Jody Abate del Comune di Alessandria.

- Introduce Abate che riferisce che a seguito delle 4 riunioni di progettazione partecipata svolte nelle scorse settimane sono stati raccolti, oltre a vari suggerimenti, richieste di modifica del tracciato nella parte nord ovest del Bacino. Riferisce inoltre che i 2 finanziamenti della Fondazione San Paolo da 65.000 euro cadauno sono finalizzati alla redazione di altrettanti studi di fattibilità che riguardano la dorsale Bassignana – Asti e il percorso che da Castello di Annone sale verso Calliano e Tonco, ciascuno di 60 km circa ed al momento non potranno rientrare nello studio di fattibilità altri percorsi individuati nelle precedenti riunioni della Coesione.
- Venezia, Sindaco di Quattordio, illustra il tracciato verso Nord Ovest e ricorda che il Comune di Portacomaro – luogo in cui è nato il progetto di Coesione del Bacino del Tanaro – dovrebbe essere raggiunto dal percorso modificando la proposta del progettista illustrata nella riunione di progettazione partecipata svoltasi a Calliano senza trascurare del tutti gli altri Comuni.
- Il vice Sindaco del Comune di Portacomaro propone di tornare al tracciato precedentemente individuato. Con l'intervento di altri Comuni si individuano alcune possibili varianti.
- Castello di Annone propone una lieve modifica del tracciato all'interno del territorio comunale per ridurre la percorrenza sulla Statale.
- Zivich, per il Comune di Masio, suggerisce una modifica del tracciato per eliminare la percorrenza sulla SP 247, percorrendo strade bianche comunali e interpoderali ed inoltre evidenzia che il tracciato proposto per Portacomaro esclude il passaggio in Refrancore.
- Venezia conclude invitando i Comuni interessati a comunicare all'arch. Abate le proposte affinché il progettista riveda prontamente il tracciato e lo ritrasmetta ai Comuni per una sollecita conferma.